

OPMERKINGEN

- Door de hoek uit te bouwen wordt een veiligheidszone van 0,50m tot 1,00m bekomen naast de parkeerstrook, waardoor men veilig kan in- en uitstappen.
- Men dient, bij het ontwerp, steeds rekening te houden met de mogelijkheid tot het behoud van een rijbaanbreedte van min. 6.00m (bij dubbelrichting verkeer) en min. 3.00m (bij enkelrichting verkeer) en een voetpadbreedte van min. 1.50m.
- Door steeds op dezelfde plaats, eerste parkeerplaats na de hoek, de voorbehouden parkeerplaats in te planten wordt de herkenbaarheid ervan groter.