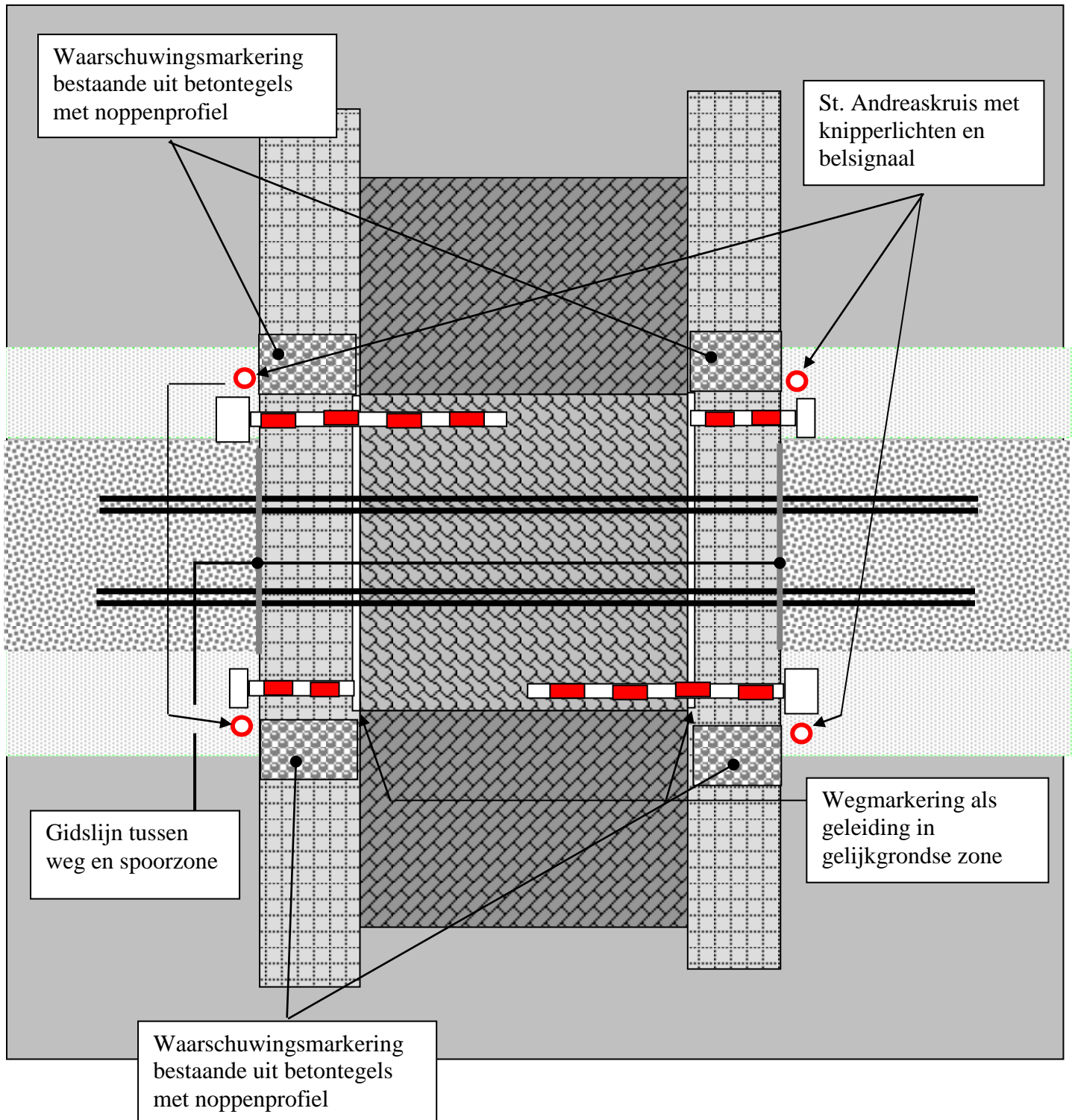


Werffiche

Spooroverweg met slagbomen



OPMERKINGEN

Vooral bij overwegen met halve slagbomen is het niet denkbeeldig dat een slechtziende of blinde persoon zich niet realiseert dat de weg is gesloten.

Volgende veiligheidsmaatregelen zijn noodzakelijk:

- Alle voetpaden dienen beschermd te zijn met een slagboom.
- St. Andreaskruis met knipperlichten en belsignaal aan de vier hoeken.
- Duidelijke geleiding (witte lijn, randmarkering) tussen rijweg en voetpad op het gelijkgronds deel op de spoorovergang.
- Duidelijk voelbare gidslijn aan de buitenzijde van het gelijkgrondse deel met de spoorzone.
- Veiligheidsmarkering bestaande uit betontegels met noppenprofiel (1.20m over de breedte van het voetpad)