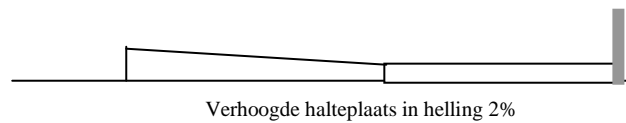
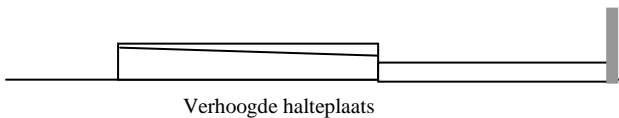
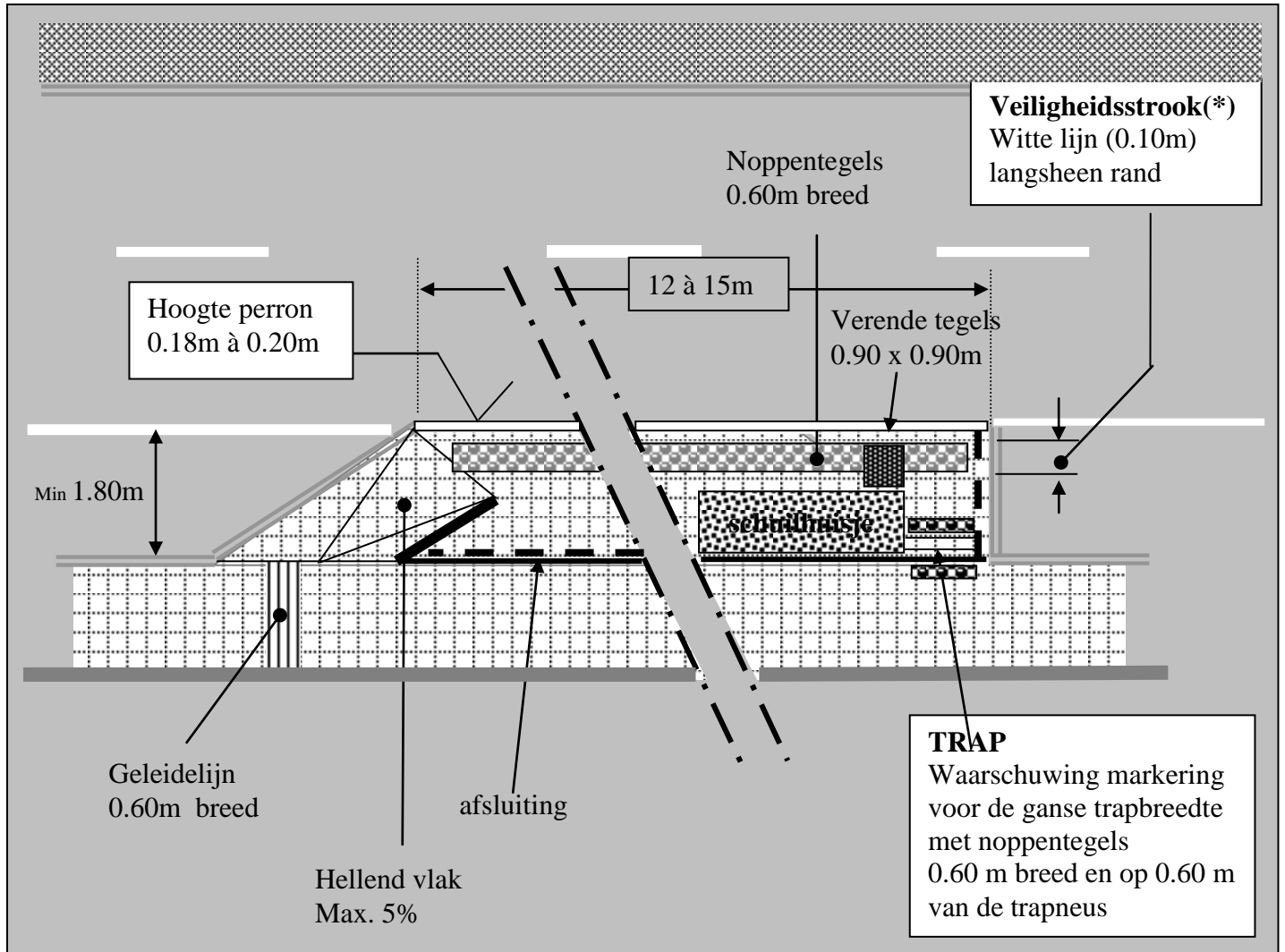


# Werffiche

## Verhoogde bushalte



## OPMERKINGEN

Door gebruik te maken van lagevloerbussen dient ook de op- en afstapplaats aangepast (gelijke hoogte busvloer en trottoir).

De plaats waar de bus stopt (eerste deur voertuig) wordt aangeduid met een vlak verende tegels van 0.90 x 0.90m. Er gaat 0.50m verloren op elke perronbreedte door obstakels !

### (\* ) indeling perron

perron breedte	> 1.50m	1.50m < > 2.00m	<2.00m
min. vrije loopruimte	1.00m	1.00m à 1.50m	<1.50m
veiligheidsstrook	0.30m	0.30m	0.30m
waarschuwingstegels	0.30m	0.60m	0.60m

Witte lijn langsheen perronrand van 0.15m.

- De bus stopt liefst in de eerste rijstrook

Voordelen:

- Comfort reizigers.
- Geen foutparkeerders.
- De bus kan steeds maximaal langsheen de trottoirrand stoppen.

